

A centralidade portuária na Época Moderna. Portos como espaços de interface: o caso português

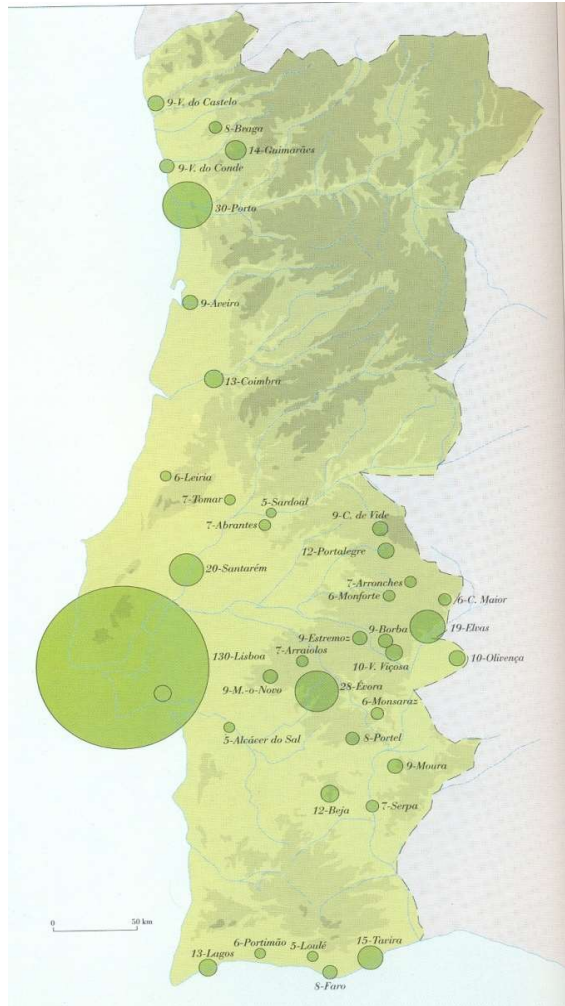
Amélia Polónia

UPorto/ CITCEM

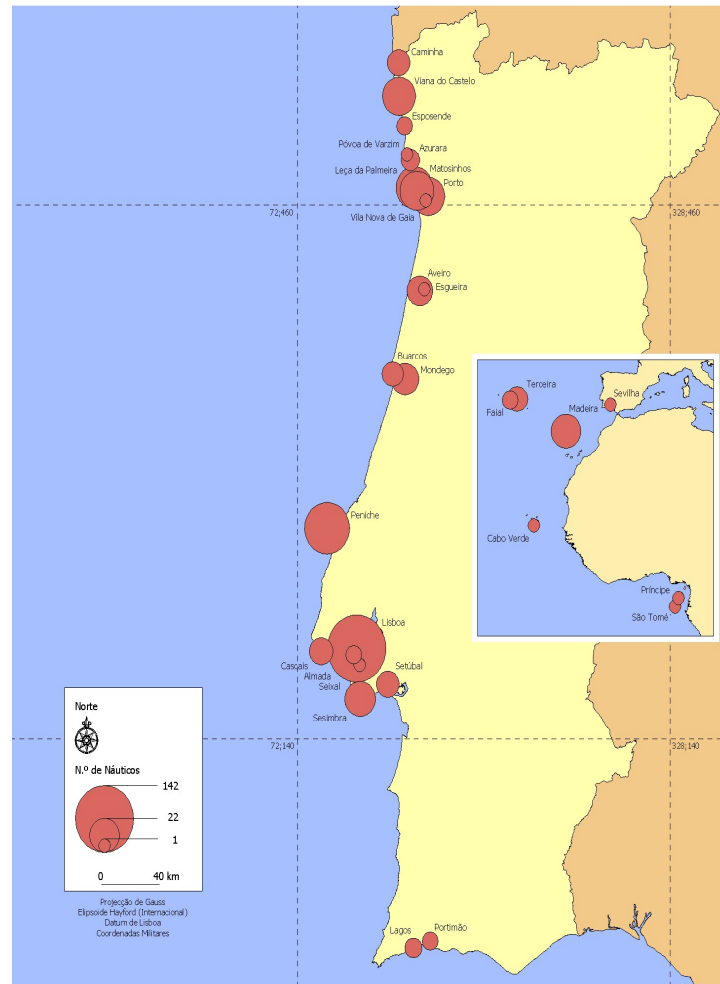
Colóquio Sines e o seu Porto. História e Património

Sines, 9 de Setembro de 2017

A importância dos portos “insignificantes”

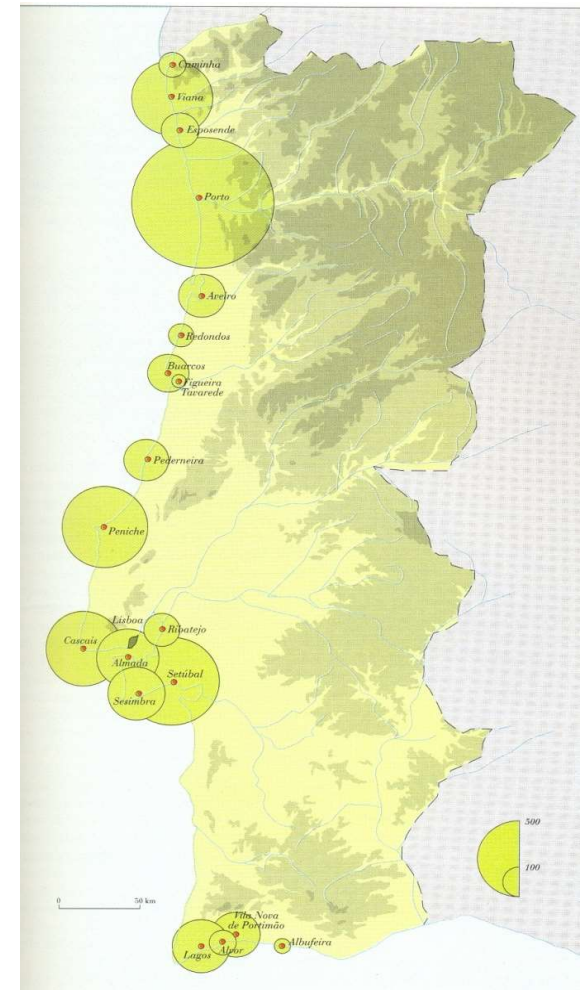


População dos principais povoações do reino (1527-1532) (Mattoso, III, 232)



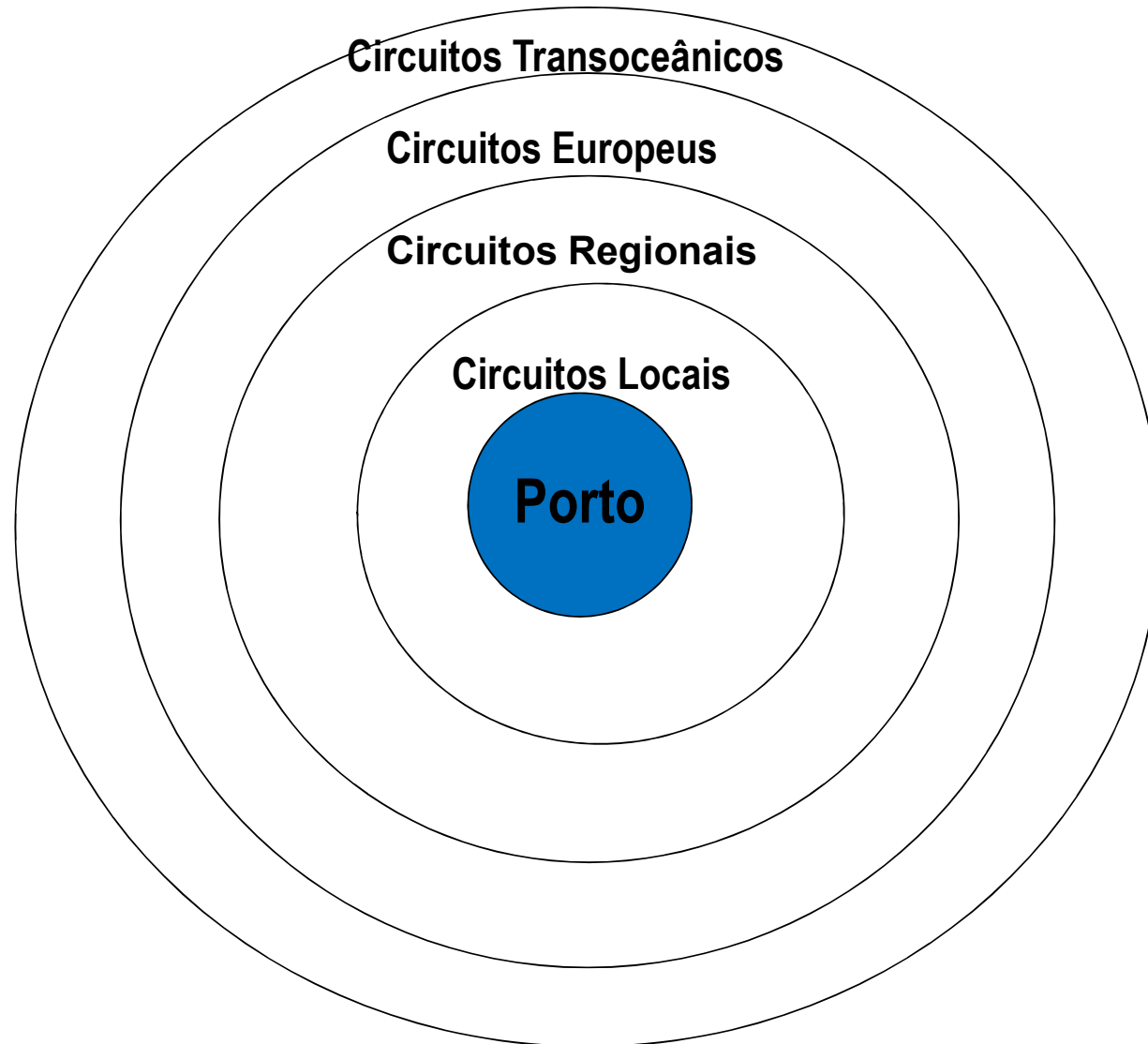
Fonte: POLÓNIA, Amélia - Mestres e Pilotos das carreiras Ultramarinas (1596 - 1648), ..., Anexo A. *Carta Administrativa de Portugal (Atlas do Ambiente)*, escala 1:250.000, Direcção Geral do Ambiente, 1994. miguel roqueira / 2003

Pilotos examinados em Lisboa (1596-1648) Polónia, I, 2007

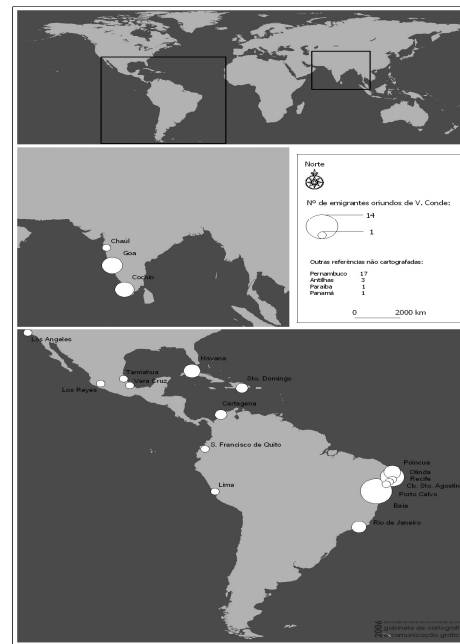
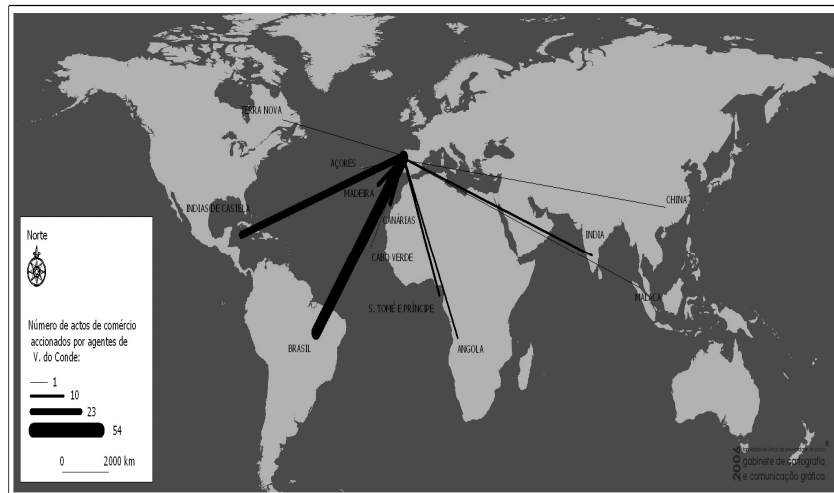
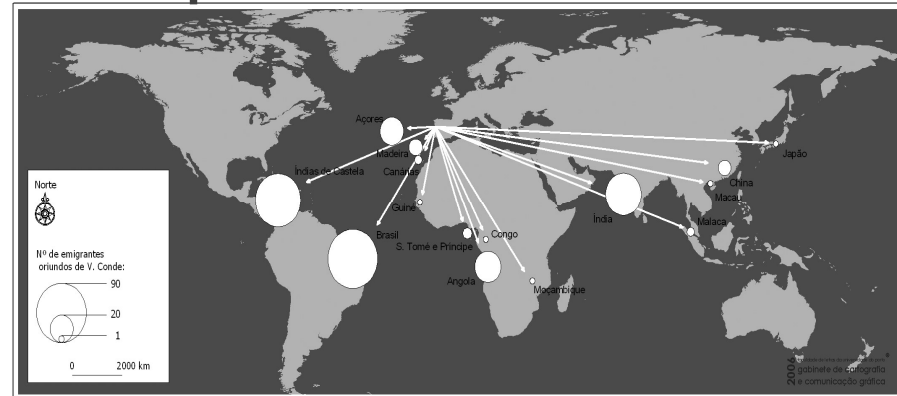
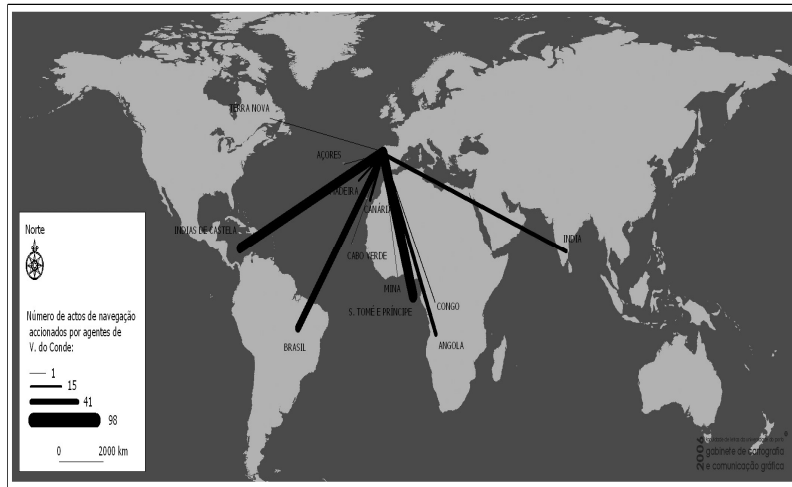


Homens do mar recenseados em 1620 Mattoso, III, 238

Centralidade Portuária – um jogo de escalas



Do local ao Global. O exemplo de V. Conde



Rotas de navegação (1) , comércio (2) e emigração (3,4)

Portugal - redes portuárias a uma escala global



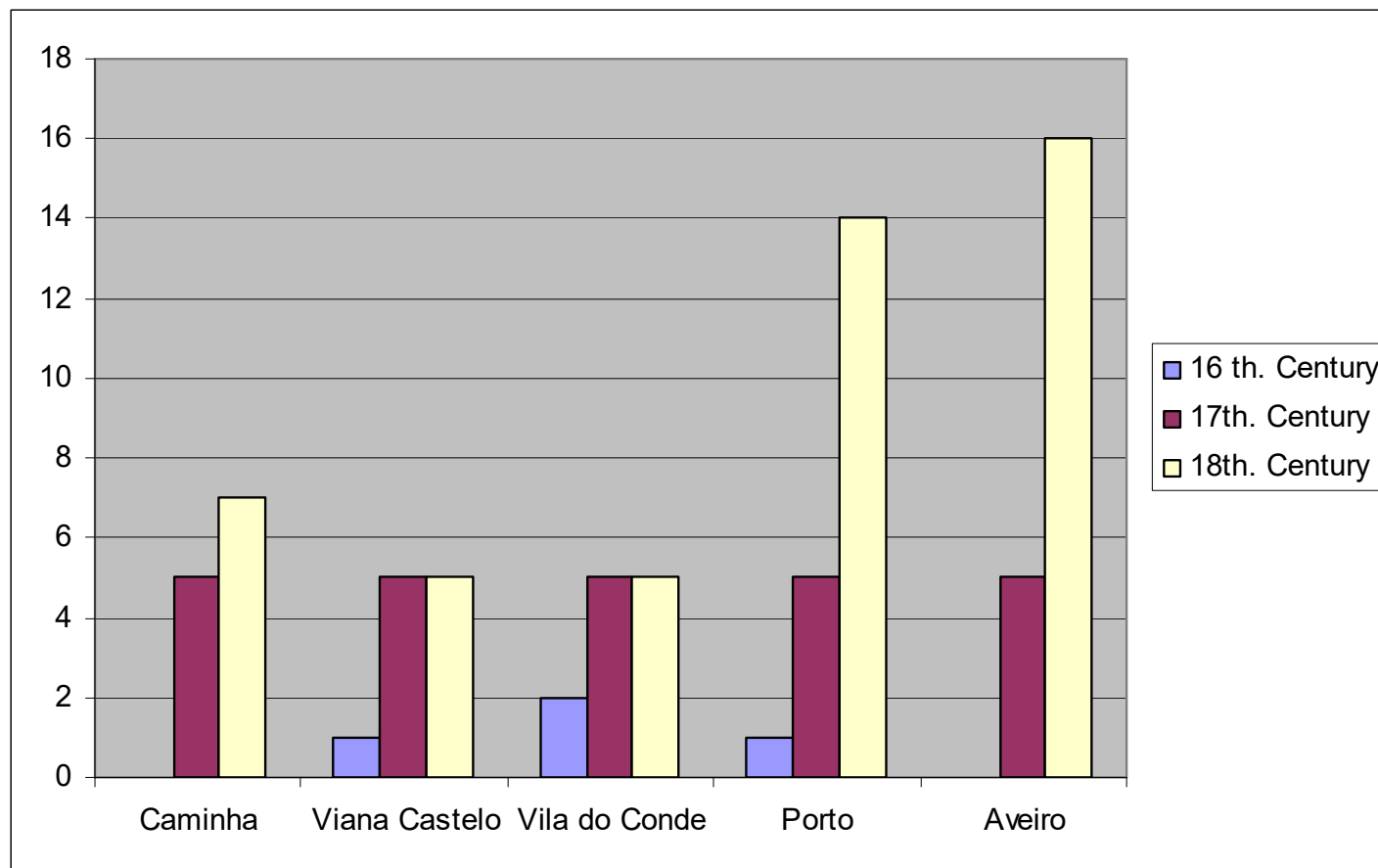
Presença de engenheiros, séc. XVIII



- Portugueses
- Franceses
- Britânicos
- Alemães

Fonte: Hisportos databases. www.hisportos.com; POLÓNIA, PINTO, 2016

Representações cartográficas. Portos do NW (séc. XVI a XVIII)



Fonte: Hisportos databases. www.hisportos.com; POLÓNIA, 2006

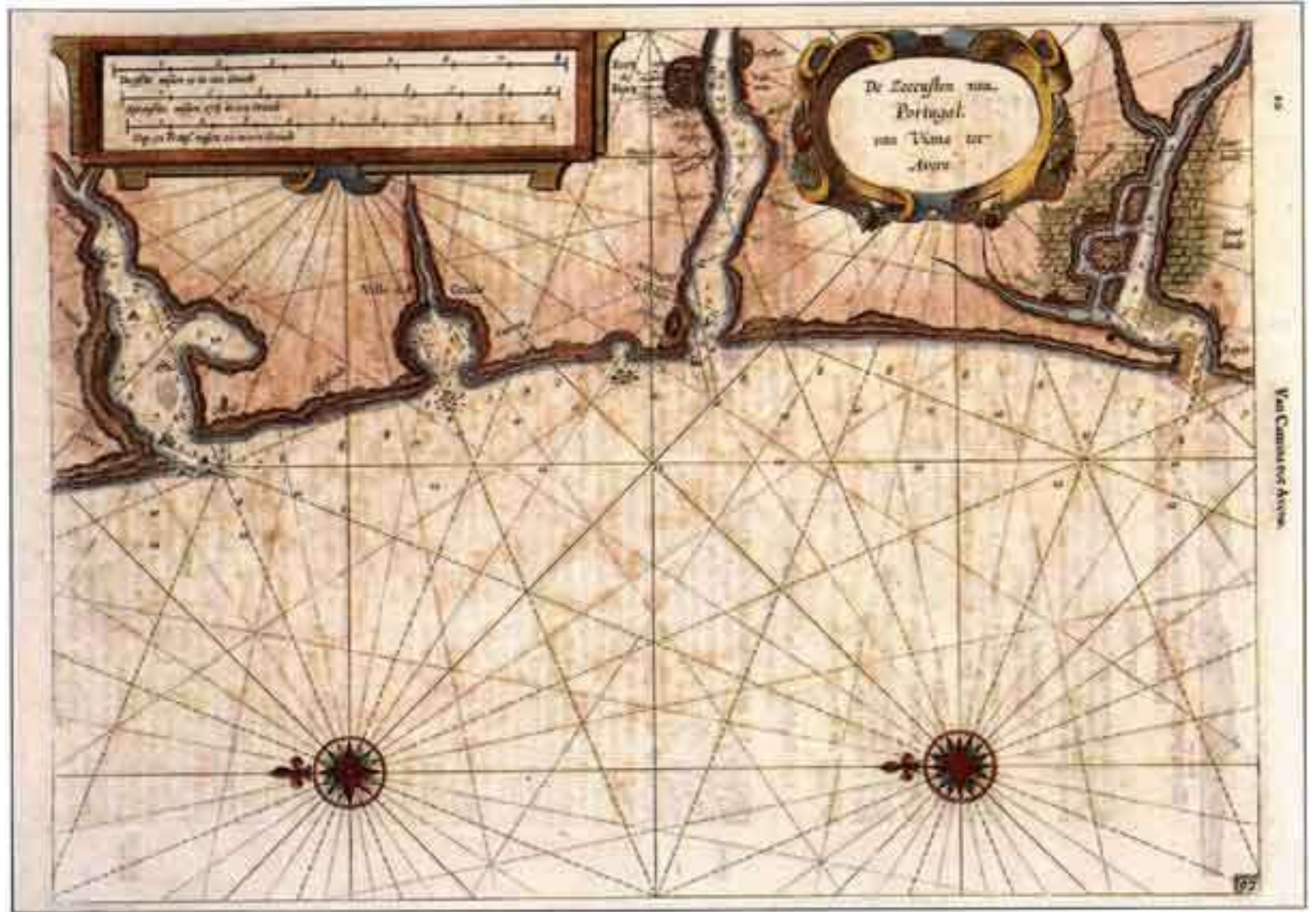
Carta do litoral de
Viana do Castelo à
Foz do Mondego,
Lucas Jans
Waghenaer, 1583.



A barra do Porto
Reino de Portugal,
Pedro Teixeira Albernaz,
1634.



Carta do litoral de Viana do Castelo a Aveiro
De Zeecusten van Portugal van Viana van Aveiro, Willem Blaeuw, 1638 .

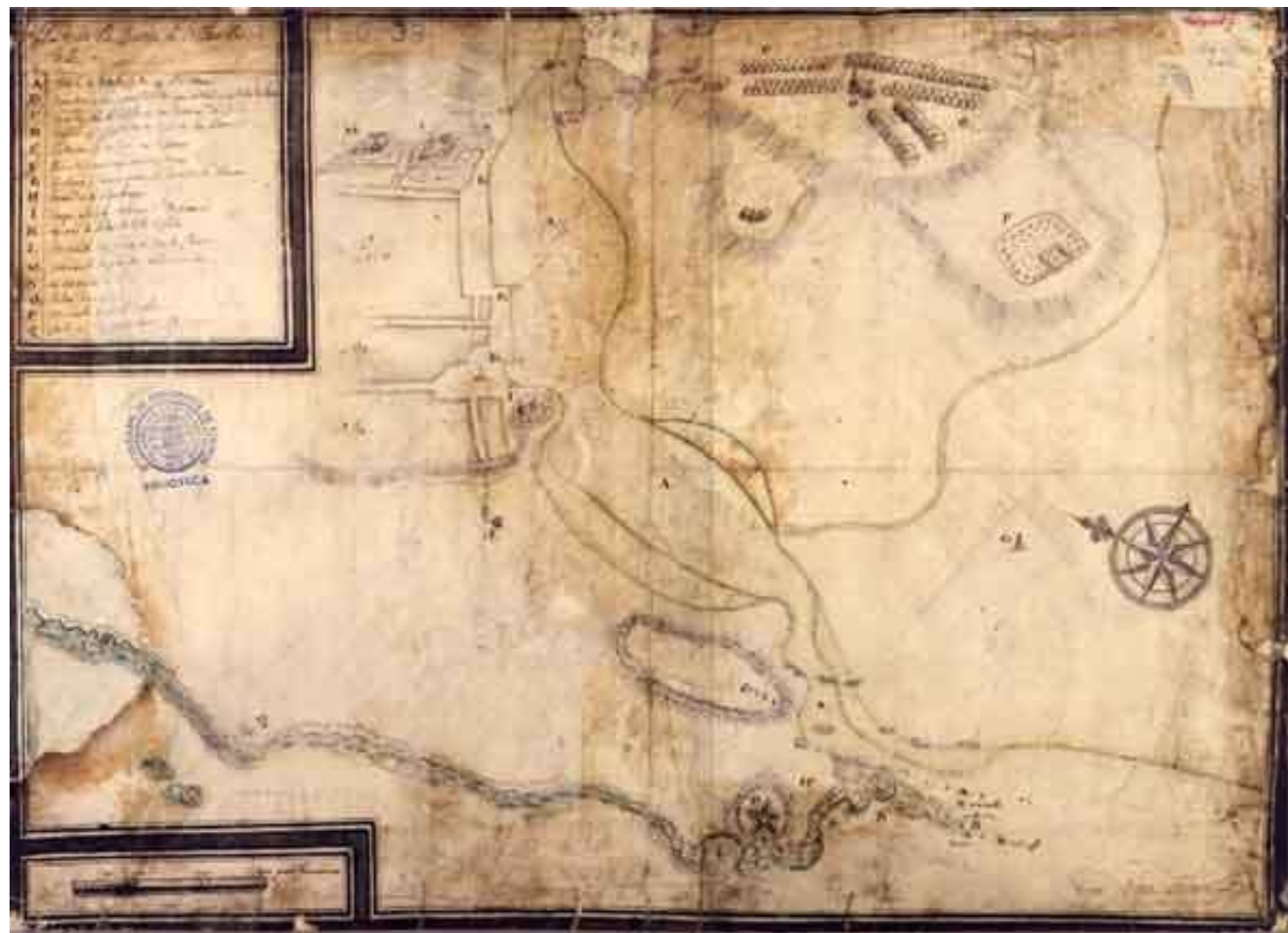


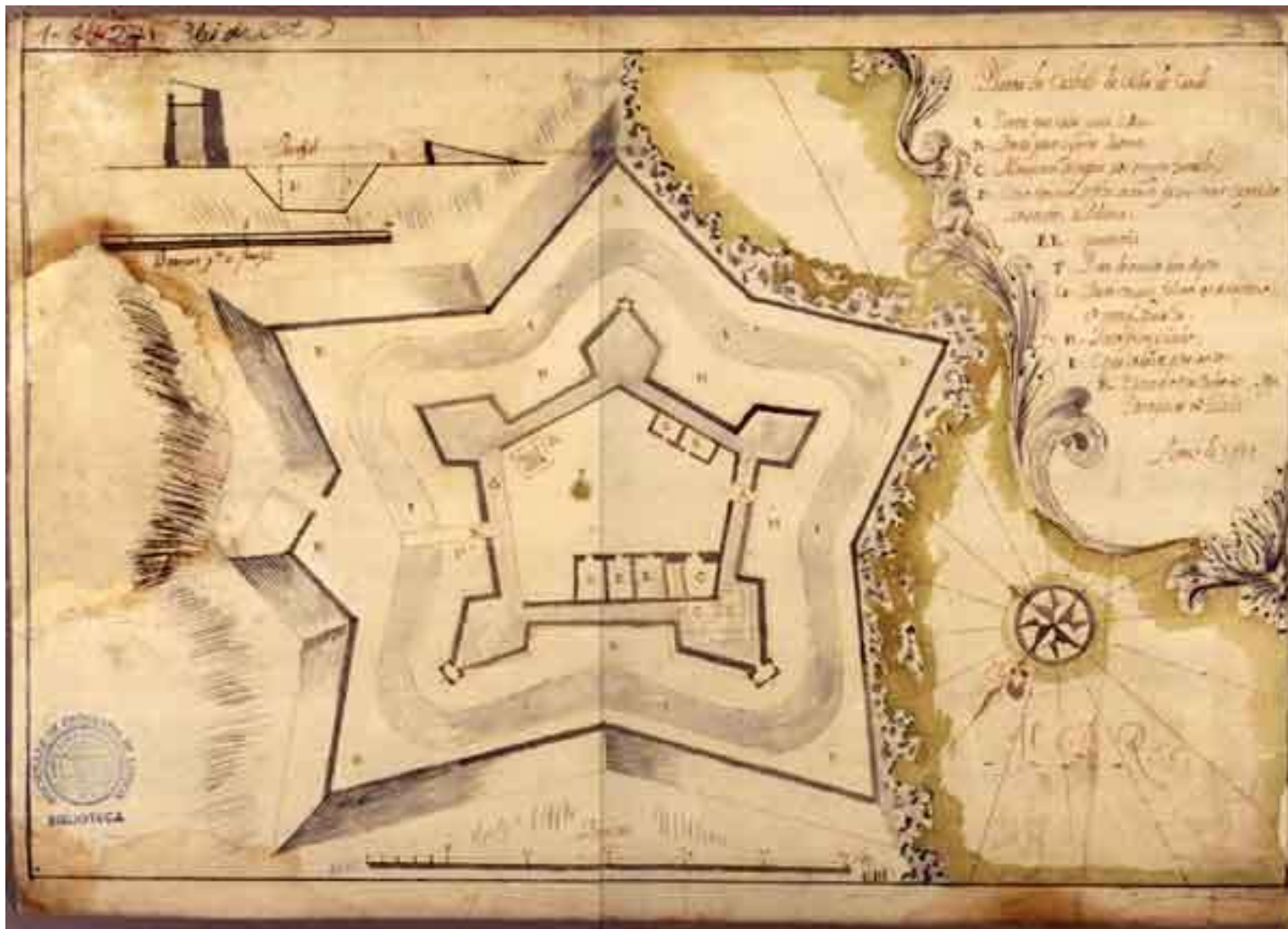
Barra e Castelo
de S. João
Baptista, Vila do
Conde
Capitão Fernando
Herrera, séc. XVII



Mapa da barra de
Vila do Conde,
Miguel de Lescote (?)
séc. XVII.

Legenda : “ A – Barra de Villa do Conde e Azurara; B – Penedos chamados (...) que cobrão a sul da dita barra; C – Ermida da (...); D – Castelo (...); E- (...); F – Pilar de ancoração (...); G – Baliças e(...) da Barra H – Ermida de San Thiago I – Corpo Santo & Nosso Sr.º do Socorro; K – Os caes de Villa de Villa do Conde; L - Convento das freiras de Sancta Clara. M – Convento (...) N – as asenhas no rio. O - Villa da (...); P – Convento (...); Q – Facho (...)

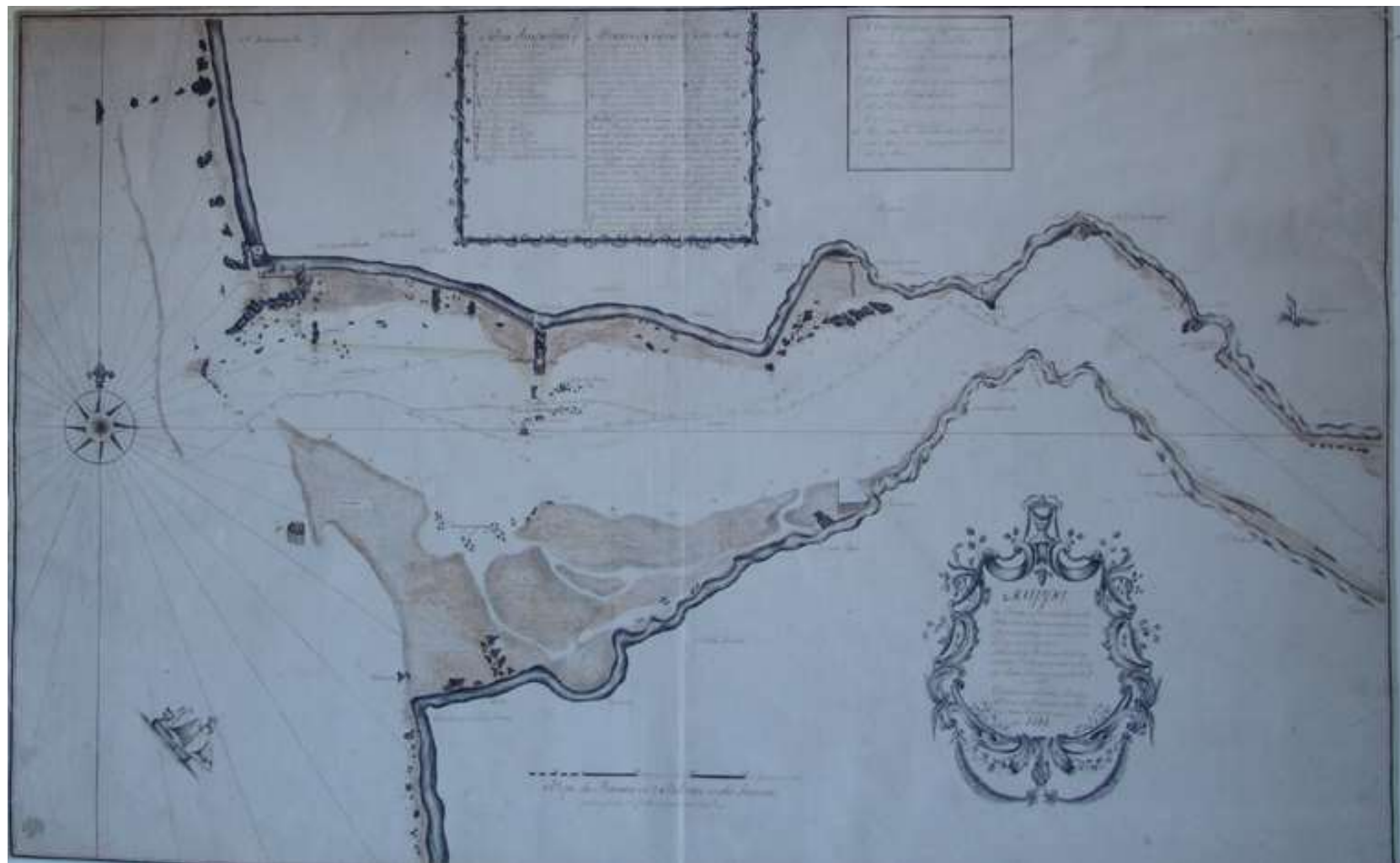




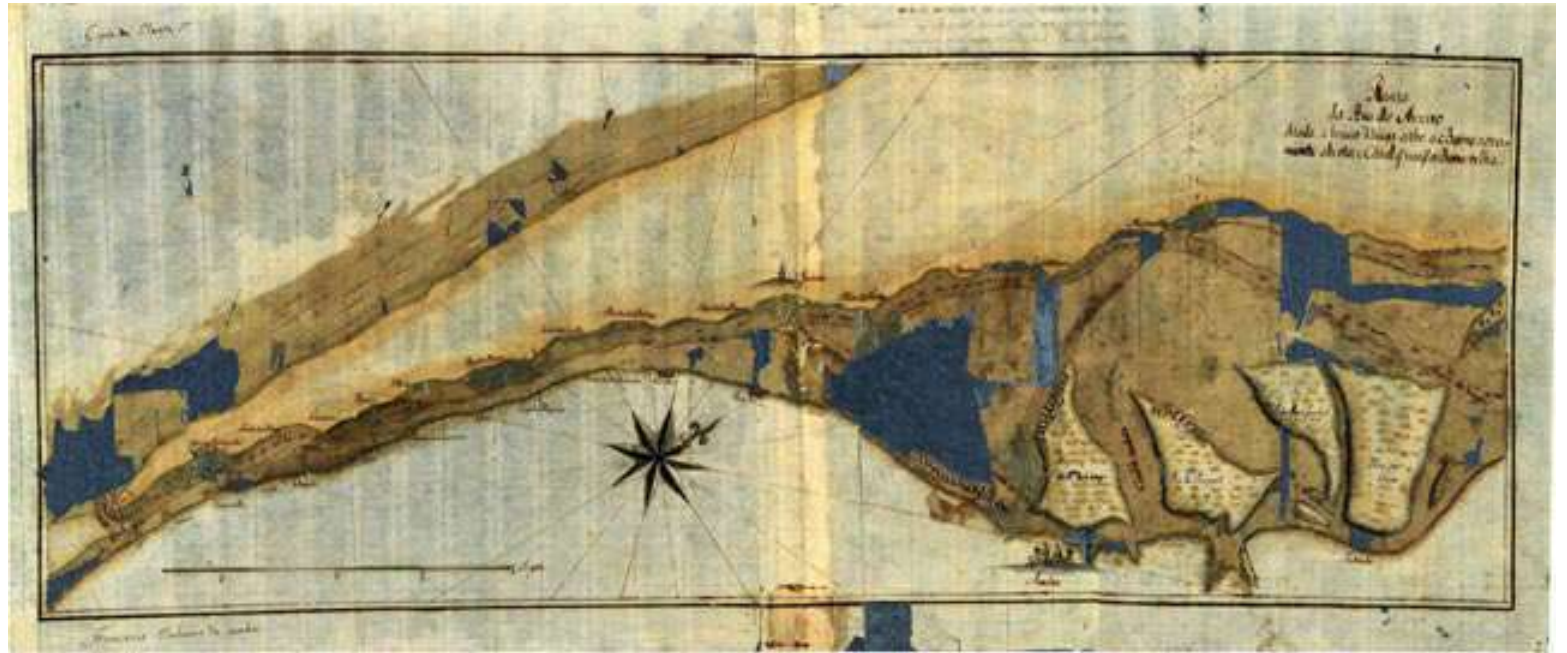
Legenda : "A - Porta que abre para o Mar; B - Porta para aparte da terra; C - Almazem incapaz por muito humido; D - Citio em que se tem mando fazer outro capaz de conservar a polvora; E.E. - Quarteis; F - Posso de muito boa agua; G - Parte em que faltam os terrenos e contra muralha; H - Fosso principiado; I - o que se acrescentar : K - Estrada encuberta, seu parapeito de glasis"

Castelo de Vila do Conde,
João Thomas Correia, 1720.

Mapa da barra e rio da cidade do Porto, com todas as suas pedras, bancos de areia e palmos que tem o dito rio na baixa mar, feito por José Monteiro Salazar, mestre piloto, aprovado e lente da aula náutica, na dita cidade em 1779.

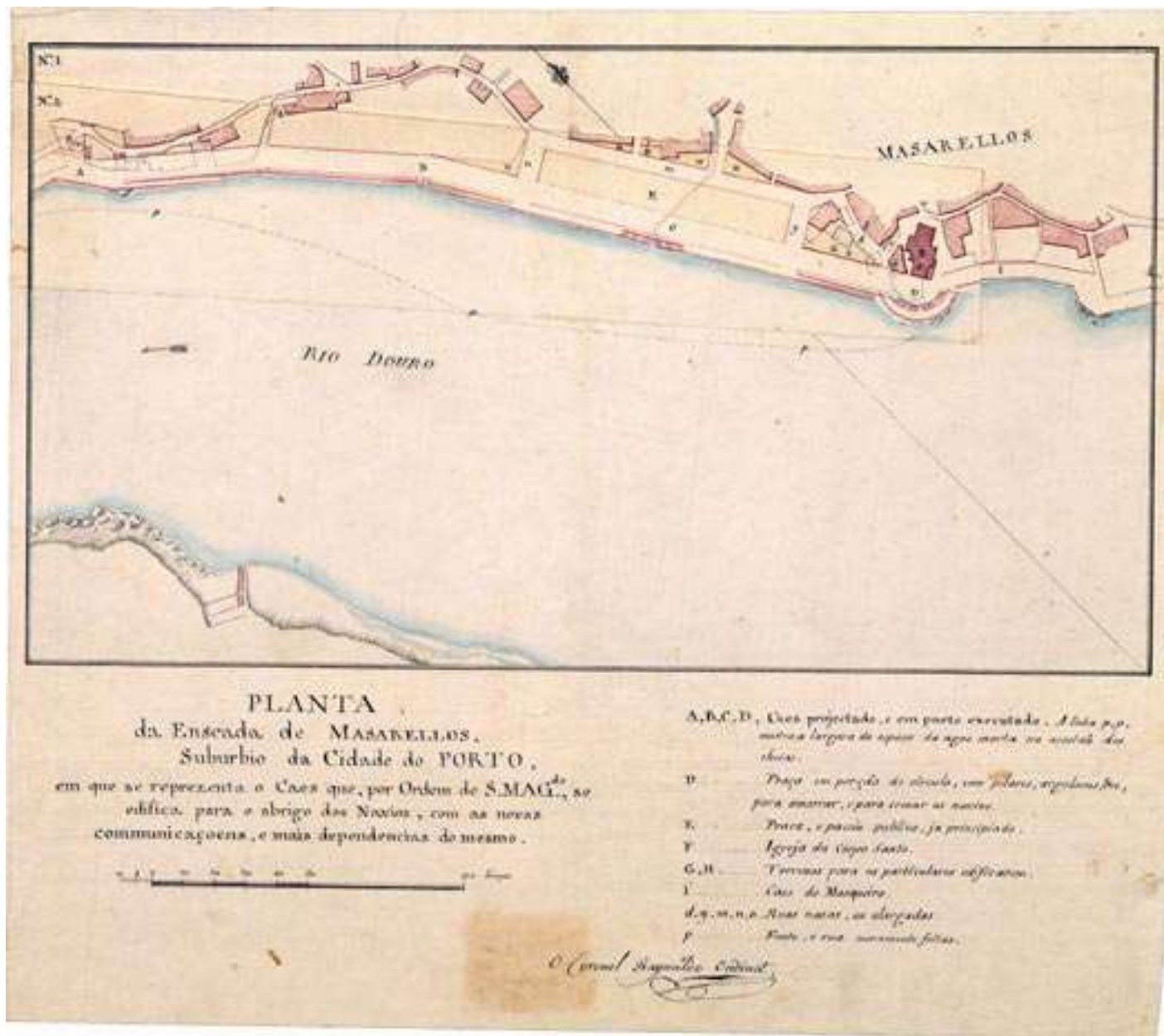


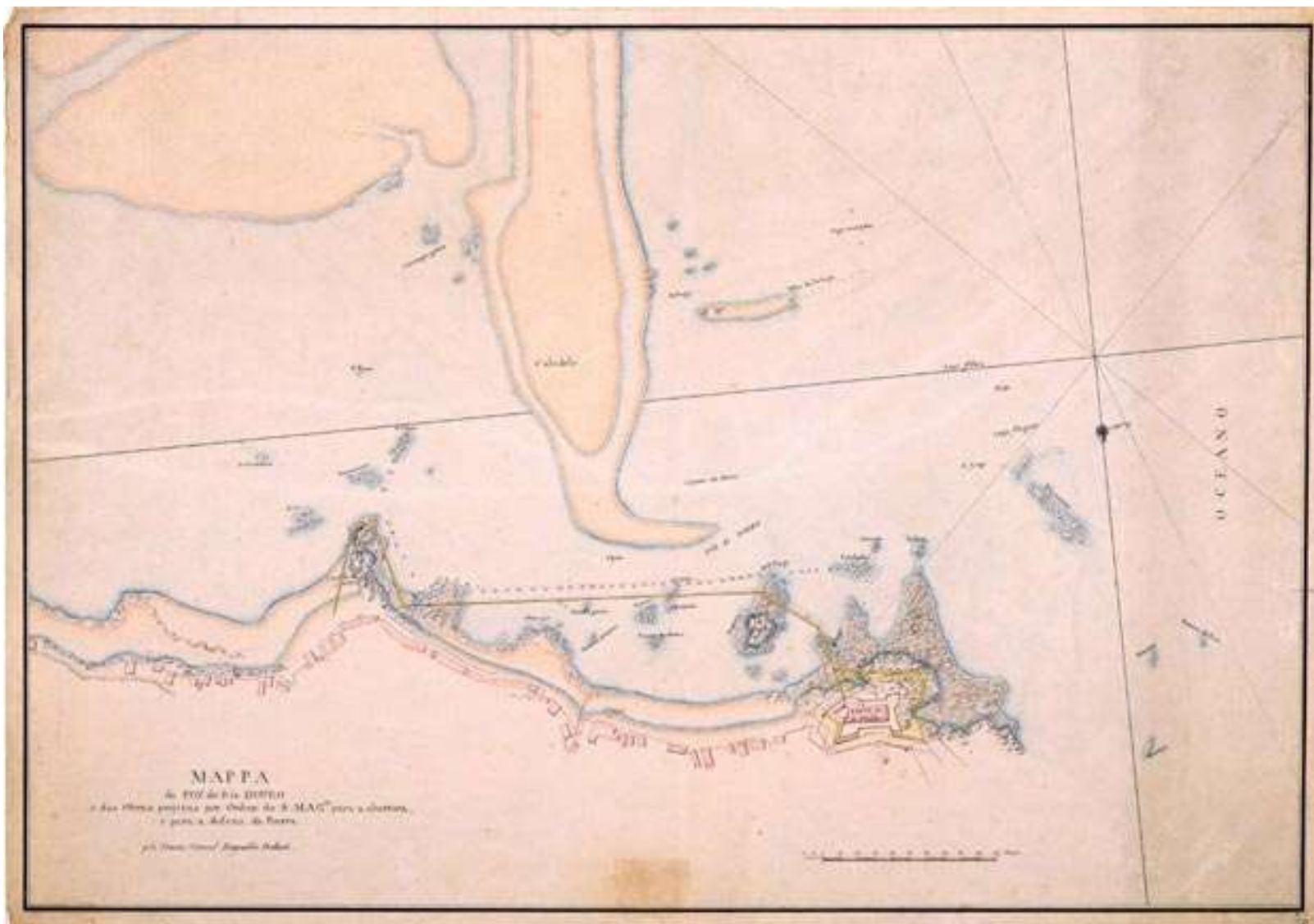
Planta da ria de Aveiro desde a bouca Vouga athé a barra novamente aberta e canal q.e vai p^a a barra velha, Francisco Pinheiro da Cunha e outros, século XVIII.



Planta da enseada de Masarellos: Suburbio da cidade do Porto em que se representa o caes que por ordem de S. Mag.de se edifica para o abrigo dos navios, com as novas comunicaçoens e mais dependencias do mesmo

Reinaldo Oudinot, séc. XVIII





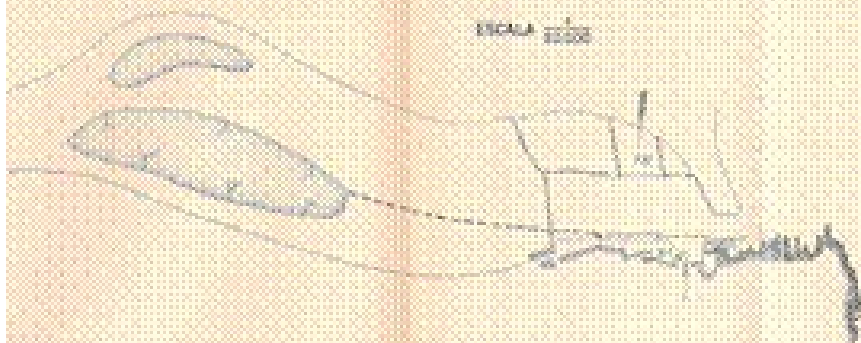
Mappa da foz do rio Douro e das obras projectadas por ordem de S. Mag.de para a abertura e para a defeza da barra, Reinaldo Oudinot [179-?].

PORTO DE VIANNA DO CASTELLO

N.º 1

PLANO DE ENCAMBIMTO DO PORTO DE VIANNA DO CASTELO

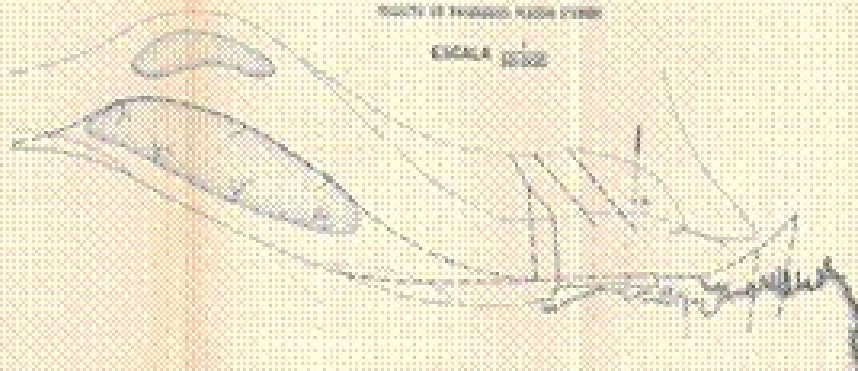
ESCALA 1:1000



N.º 2

PLANO DE ENCAMBIMTO DO PORTO DE VIANNA DO CASTELO

ESCALA 1:1000



N.º 3

PLANO DE ENCAMBIMTO DO PORTO DE VIANNA DO CASTELO

ESCALA 1:1000



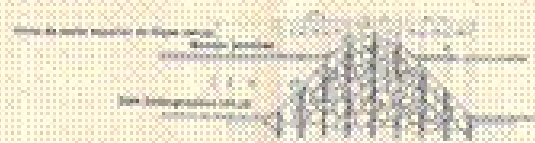
PLANO DE ENCAMBIMTO DO PORTO DE VIANNA DO CASTELO

ESCALA 1:1000



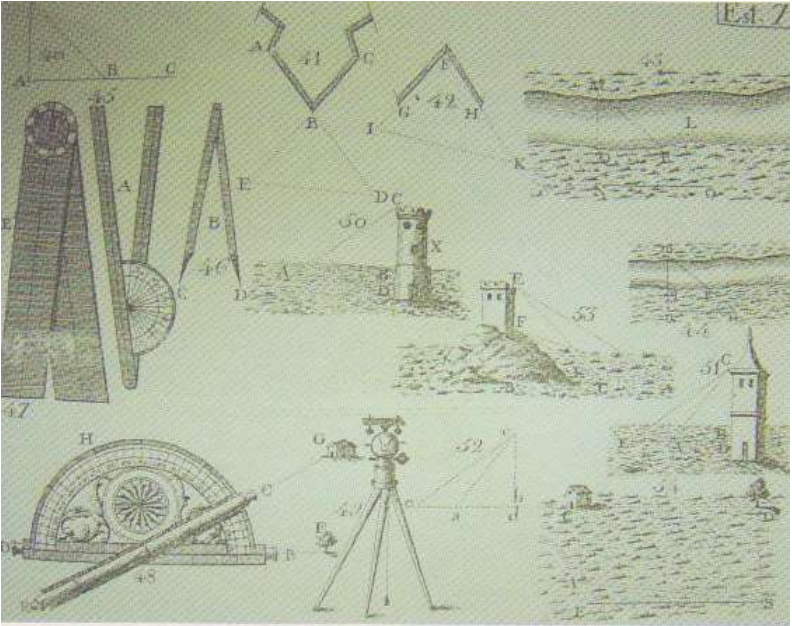
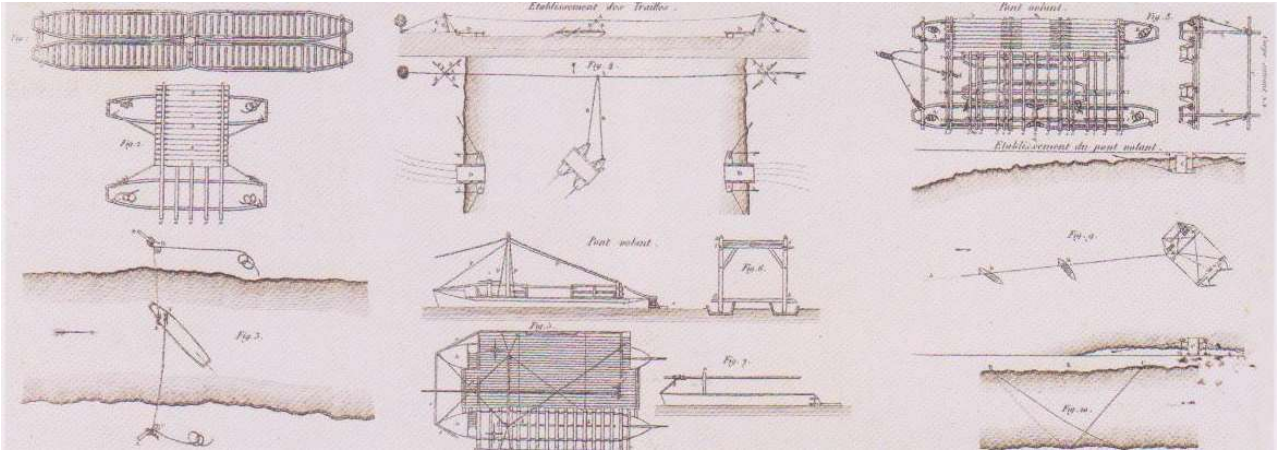
PLANO DE ENCAMBIMTO DO PORTO DE VIANNA DO CASTELO

ESCALA 1:1000

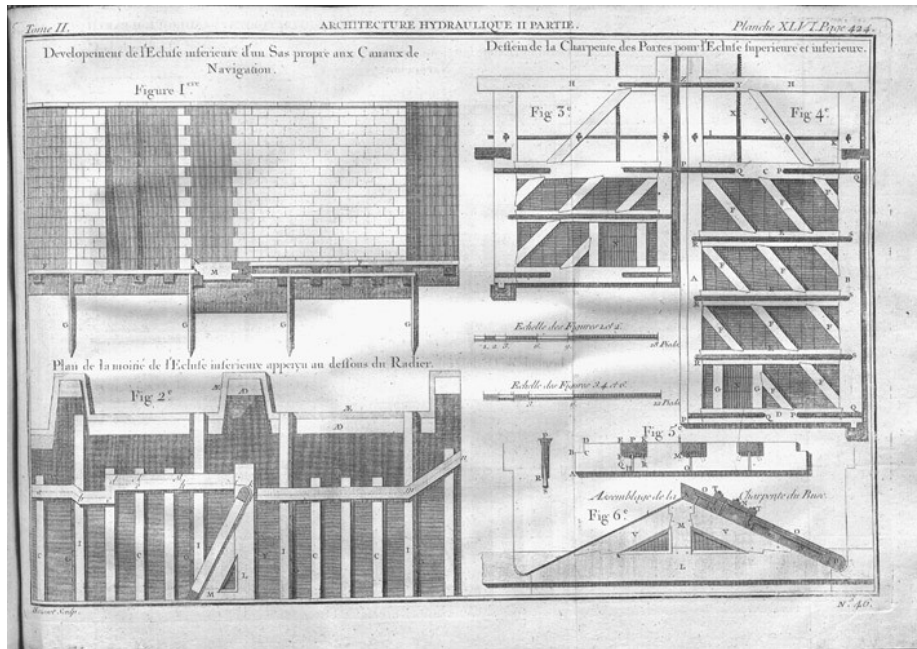


Porto de Viana do Castelo,
Custódio José
Gomes Villas
Boas, 1805.

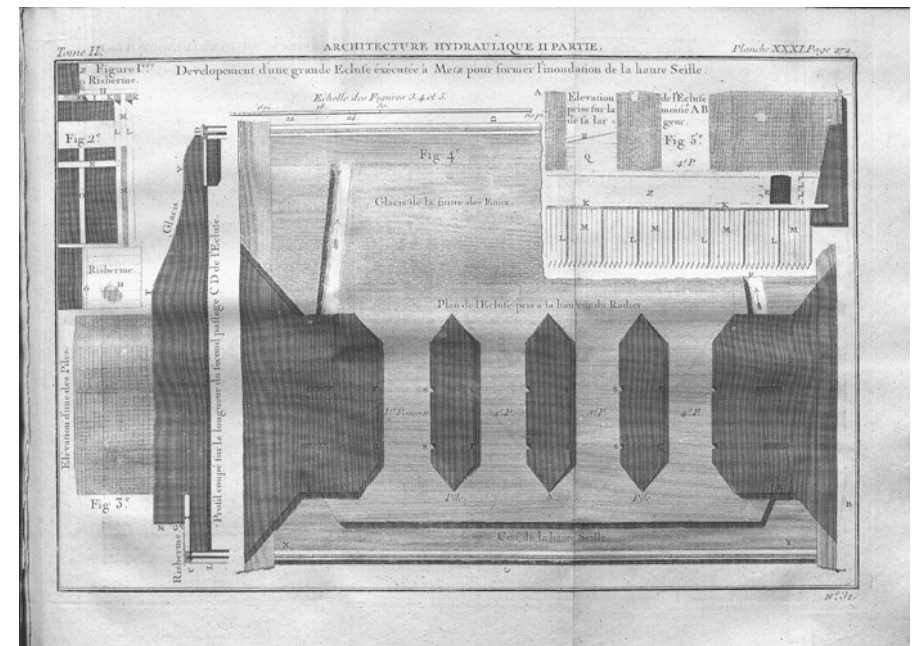
Livros de estudo da Academia Real de Fortificação, Artilharia e Desenho

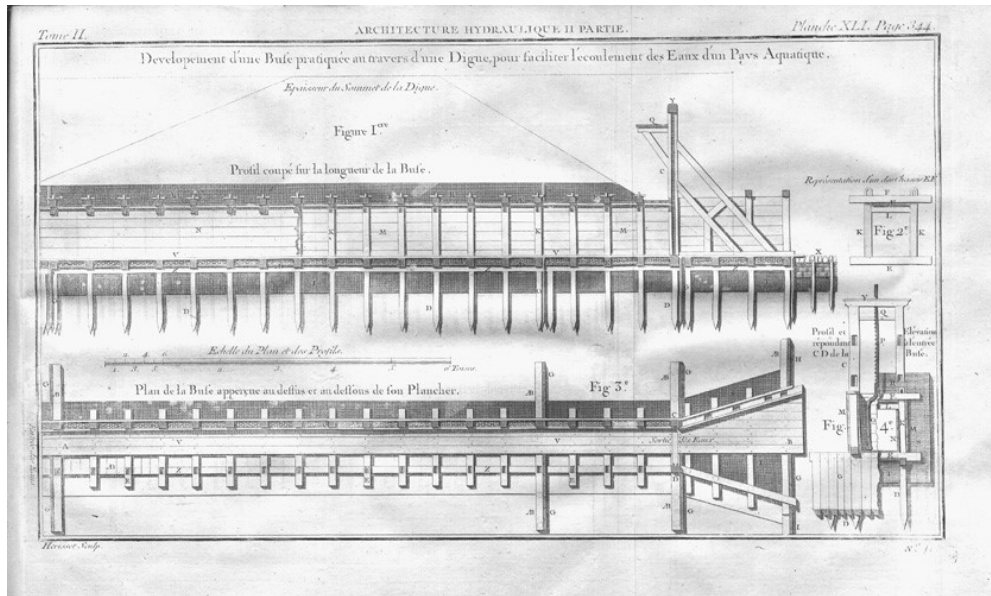


Título do Livro: Regras de Desenho para a Delineação das Plantas, Perfis, e Prespectivas Pertencentes á Architectura Militar, e Civil
Autor: António Jozé Moreira

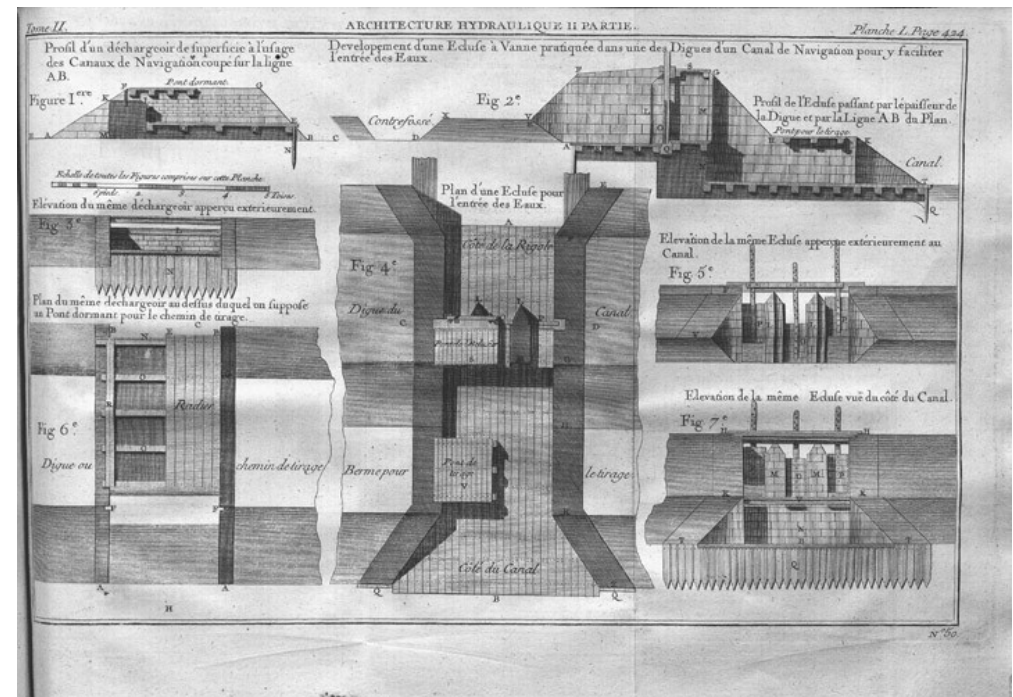


Bernard Forest de Belidor - *L'architecture hydraulique, ou l'art de conduire, d'élever et de ménager les eaux pour les différents besoins de la vie*, (1737-1753) .

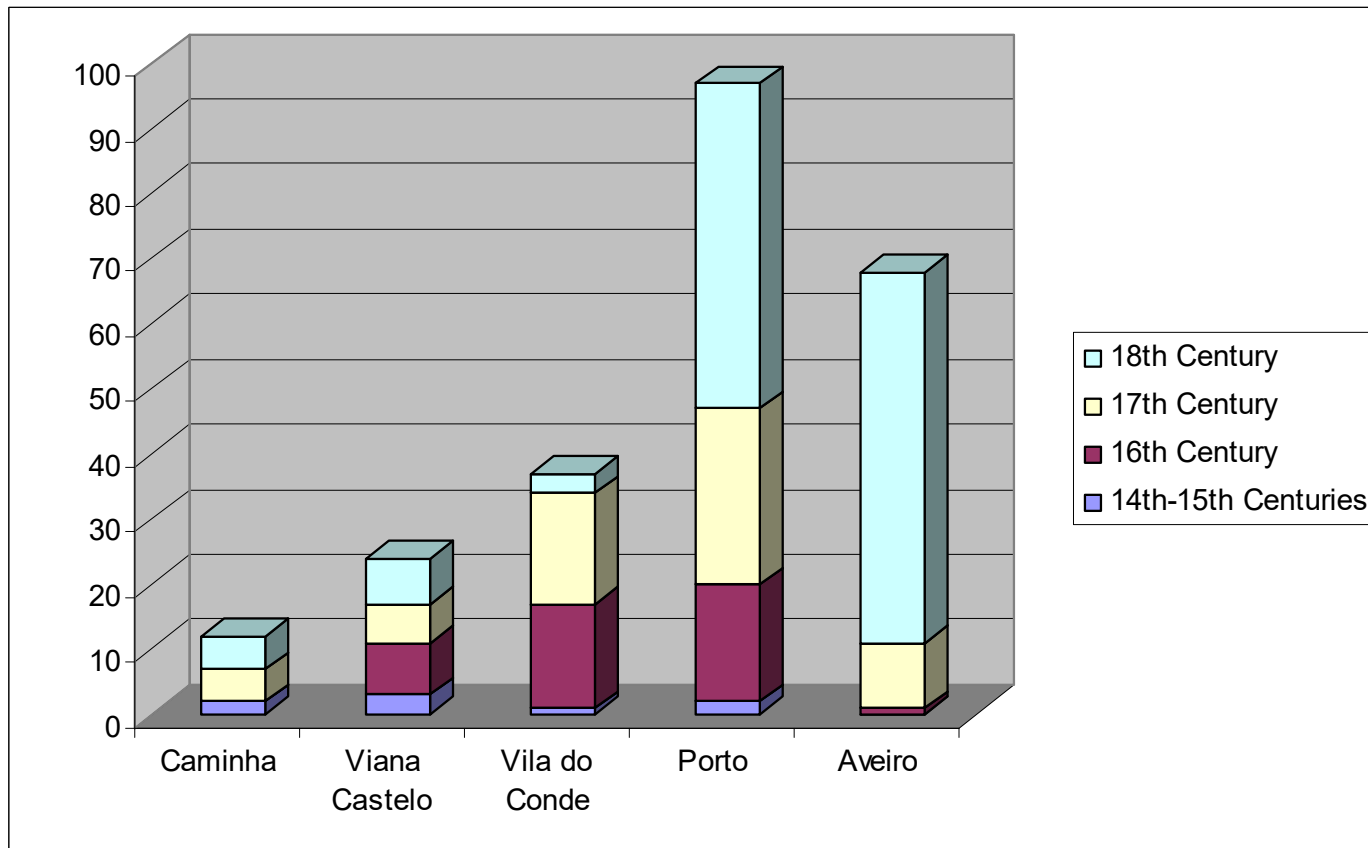




Bernard Forest de Belidor - L'architecture hydraulique, ou l'art de conduire, d'élever et de ménager les eaux pour les différents besoins de la vie, (1737-1753) .

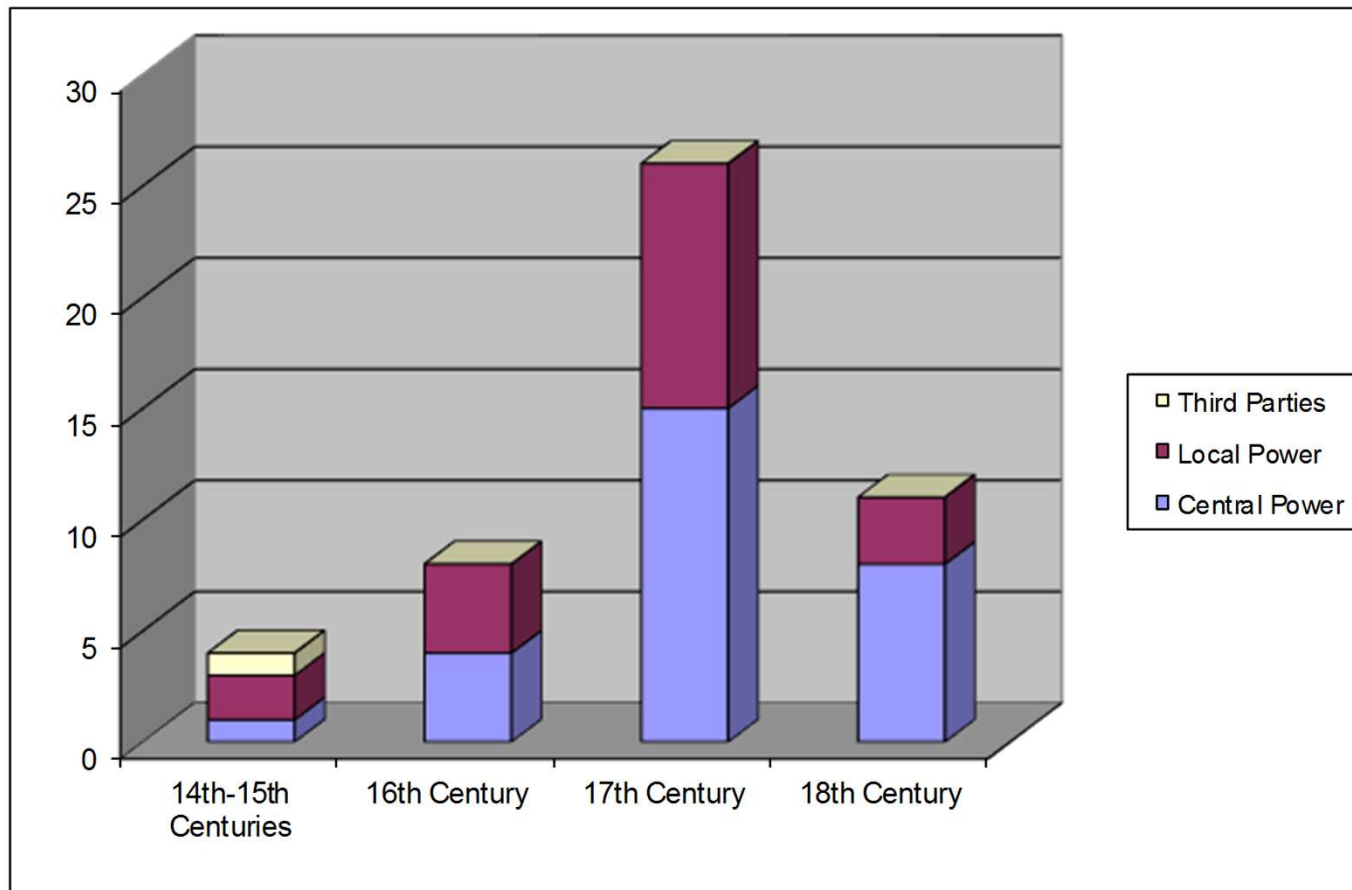


Portos do NW portugueses – Intervenções portuárias (séculos XIV a XVIII)



Fonte: Hisportos databases. www.hisportos.com;
POLÓNIA, 2006

Financiamento de intervenções portuárias NW (séc. XIV a XVIII)



Source: Hisportos databases. www.hisportos.com; POLÓNIA, 2006



Redes de
contactos
Redes de
conhecimento

Polónia; Antunes, eds.- *Mechanisms of Global Empire Building in the First Global Age*. Porto: CITCEM/ Afrontamento, 2017

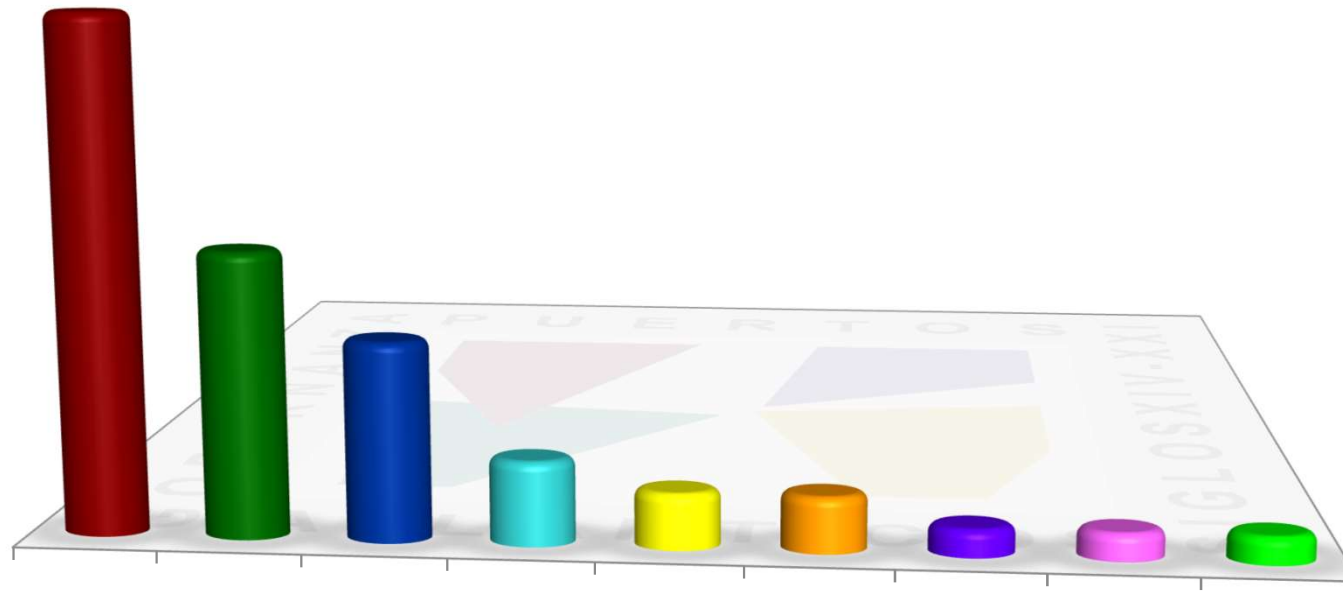


<http://www2.uned.es/gobernanza-puertos-atlanticos/>

Governança dos Portos Atlânticos – parceiros



A Governança dos Portos Atlânticos – instituições



■ ESPAÑA

■ PORTUGAL

■ FRANCIA

■ BRASIL

■ BÉLGICA

■ MARRUECOS

■ ARGENTINA

■ VENEZUELA

■ HOLANDA





CoopMar (Cooperação Transoceânica.
Políticas Públicas e Comunidade
Sociocultural Ibero-americana)

CYTED (Programa Ibero-americano de
Ciência e Tecnologia para o
Desenvolvimento)

<https://coopmarcooperation.wordpress.com/>

Portos e Património : a última
fronteira ... antes da próxima ...

Obrigada

Distribution diachronique et géographique des ingénieurs impliqués dans la construction portuaire (16e-18e siècles)

Nationalité	Distribution diachronique	Ports	N°	
Portugais	16 ^e . Siècle		0	0
	17 ^e . Siècle	Porto	1	1
	18 ^e . Siècle	Caminha	2	17
		Viana Castelo	2	
		Vila do Conde	1	
Porto		7		
Aveiro	5			
Français	16 ^e . Siècle		0	0
	17 ^e . Siècle	Caminha	1	4
		Viana Castelo	1	
		Vila do Conde	1	
		Porto	1	
18 ^e . Siècle	Viana Castelo	2	10	
	Vila do Conde	1		
	Porto	2		
	Aveiro	5		
Italien	16 ^e . Siècle	Vila do Conde	1	1
	17 ^e . Siècle		0	0
	18 ^e . Siècle	Porto	2	3
Aveiro		1		
Anglais	16 ^e . Siècle		0	0
	17 ^e . Siècle		0	
	18 ^e . Siècle	Aveiro	1	1
Aleman	16 ^e . Siècle		0	
	17 ^e . Siècle		0	
	18 ^e . Siècle	Aveiro	1	1
Total			38	38

Ingénieurs au Portugal (14ième – 19ième siècles)

Viana do Castelo

Year	Military Engineers	Reports, cartography, plans...
1794	José Aufdiener (France or Holland)	
1795	Custódio José Gomes de Vilas Boas (Portugal)	
1805	Custódio José Gomes de Vilas Boas (Portugal)	Plan for Viana's seaport – Maritime bar improvement
1820-1825	Luís Gomes de Carvalho (Portugal)	
1843	João Crisóstomo Abreu Sousa (Portugal)	Wrote a report regarding the construction plan to improve the Viana's seaport and maritime bar
1849	António Plácido Cunha Abreu (Portugal)	
1860	Afonso Joaquim Nogueira Soares (Portugal)	
1894-12-07	Silvério Augusto Pereira da Silva (Portugal)	Report regarding the works on Viana's maritime bar

PORTO Ingenieurs au Portugal (14ieme – 19ieme siècles)

Year	Military Engineers	Reports, cartography, plans...
1788	José Champalimaud de Nussane	"Planta da Baliza chamada da Crus"
1789-1792	Reinaldo Oudinot (France)	"Mappa que demonstra o estado da Barra do Douro, em Janeiro de 1792 e seguintes, a configuração do Cabedelo, e do Banco em x. bro de 1789 e as sucessivas figuras que tem tomado o Cabedelo, pelo efeito da Direcção que as obras tem produzido"
1790	Luís Gomes de Carvalho (Portugal)	
1791-1797	Reinaldo Oudinot (France) Luís Gomes de Carvalho (Portugal) Assistant	
1820	Luís Gomes de Carvalho (Portugal) Director since 1818	"Plano de Abertura e Restauração da Barra do Porto"
1824	Luís Gomes de Carvalho (Portugal)	
1835-1840	António José da Silva Paulet	
1852	Belchior José Garcez (Sebastião Calheiro Engineer) António Plácido Cunha Abreu (Portugal)	Hydrographical plan Study of the former works done in Douro's bar
1852	William Jates Freebody (England)	
1854	Thomas Knox (England)	
1855	Jonh Rennie (Sir) (England)	
1881	John Coode (Sir) (England)	"Oporto River Douro. Plan Shewing (sic) works proposed by Sir John Coode between Forada and S. João da Foz, and described in his report dated July 1881".
1881	Afonso Joaquim Nogueira Soares (Portugal)	

Aveiro

Engenheiros de Portugal (14^{ème} – 19^{ème} siècles)

Year	Military Engineers	Reports, cartography, plans...
1758-1759	François Hiacinte Polchet (France) Francisco Xavier Rego (Portugal) Louis d'Allincourt (France) Assistant	"Carte particulière des environs d'Aveiro depuis la riviere du Vouga jusques a la nouvelle barre. Contenant dix lieues quarées de pais sans la partie de mer Qui sy trouve levée entierement por François Hiacinte de Polchet et Louis d'Alincourt" 1759
1791	Louis d'Allincourt (France)	
1802	Reinaldo Oudinot (France)	
1805-1808	Luís Gomes de Carvalho (Portugal)	"Planta das comportas e trabalhos de Março até Agosto de 1805: elevação das comportas e trabalhos feitos desde Março até 12 de Agosto de 1805"
1818	Luís Gomes de Carvalho (Portugal)	
1823-1826	Luís Gomes de Carvalho (Portugal)	
1865-1887	Filipe Folque (Portugal) Director (António Maria dos Reis (Engineer) (C. A. Da Costa Lieutenant)	Preparation of the "Plano hydrographico da Barra e porto da ria de Aveiro"

Source: Hisportos databases. www.hisportos.com; PINTO; COSTA, 2009

Représentations cartographiques - distribution diachronique et géographique

Diachronic distribution	Seaports	Nº	%
16 th . Century	Caminha	0	
	Viana Castelo	1	
	Vila do Conde	2	
	Porto	1	
	Aveio	0	
	Sub-Total		
17 th . Century	Caminha	5	
	Viana Castelo	5	
	Vila do Conde	5	
	Porto	5	
	Aveio	5	
	Sub-Total		
18 th . Century	Caminha	7	
	Viana Castelo	5	
	Vila do Conde	5	
	Porto	14	
	Aveio	16	
	Sub-Total		
Total		76	100