

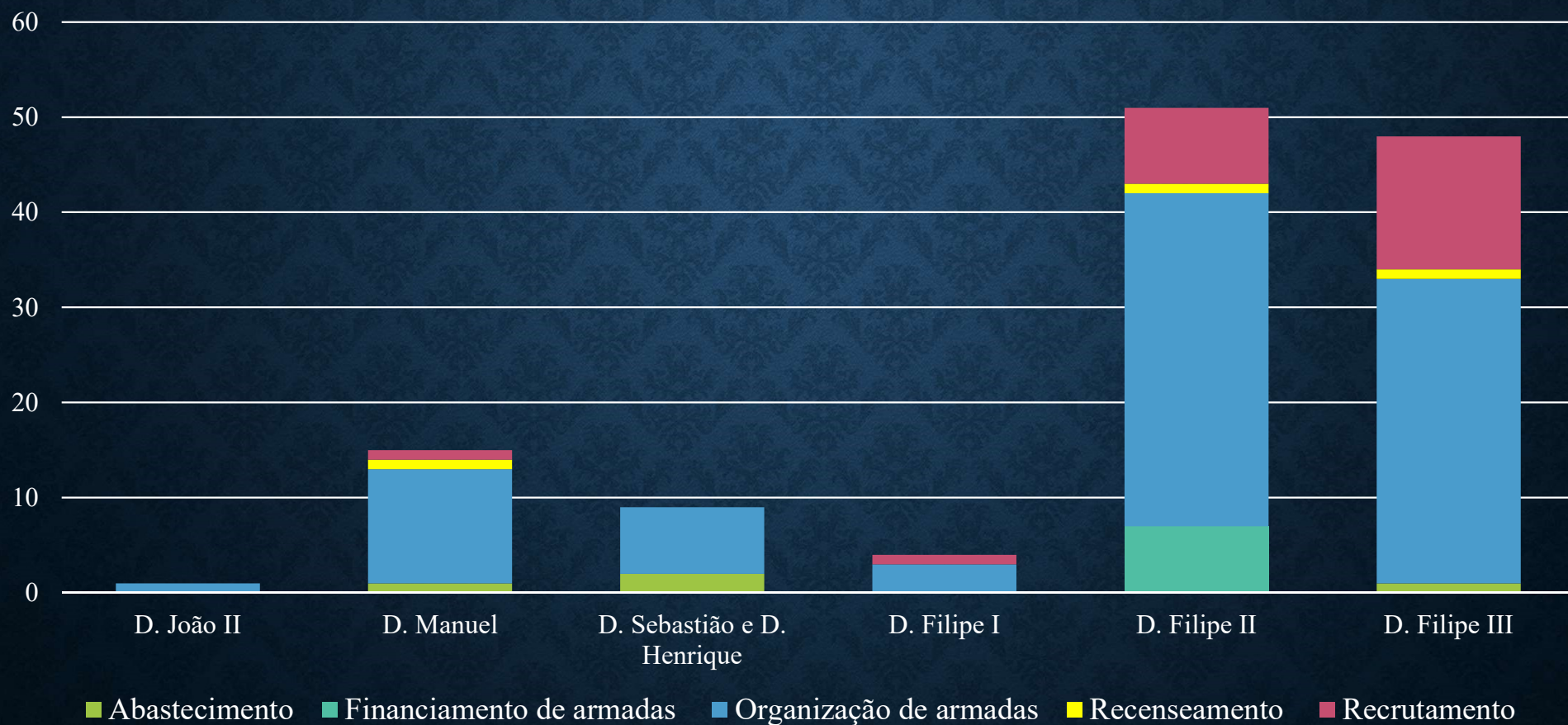
# **ORGANIZAÇÃO NAVAL À LUZ DAS POLÍTICAS RÉGIAS (1481-1640). LINHAS DE TENDÊNCIA**

Liliana Oliveira  
CITCEM

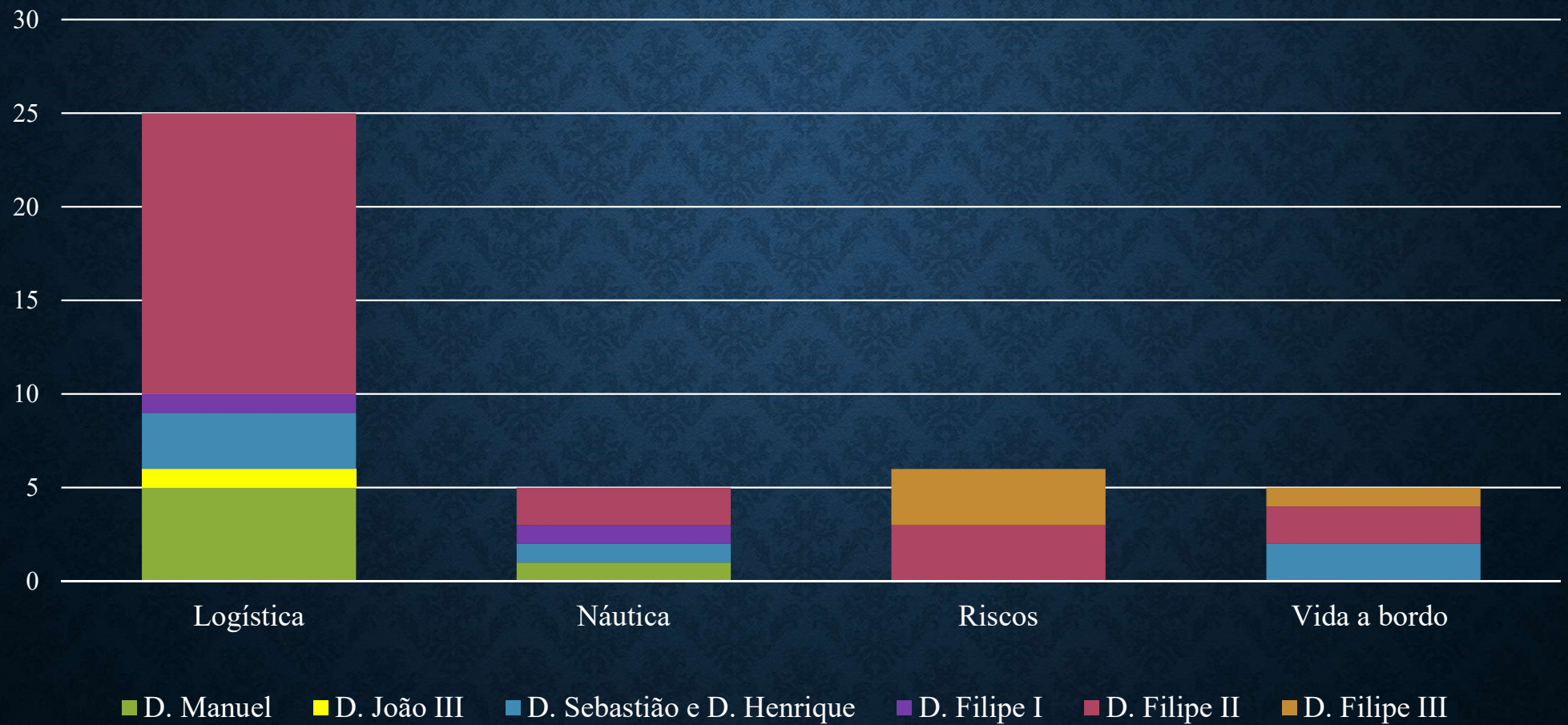
**Colóquio «Sines, o Porto e o Mar. História e Património»**

8 Setembro 2017

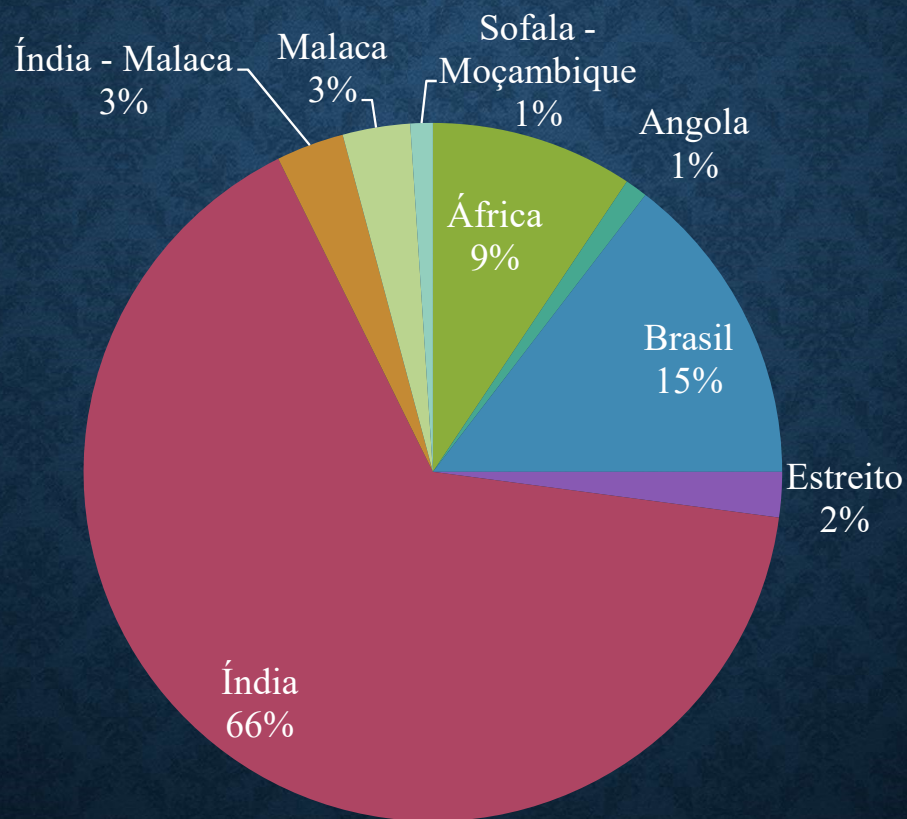
# DIPLOMAS RÉGIOS RELATIVOS À ORGANIZAÇÃO NAVAL



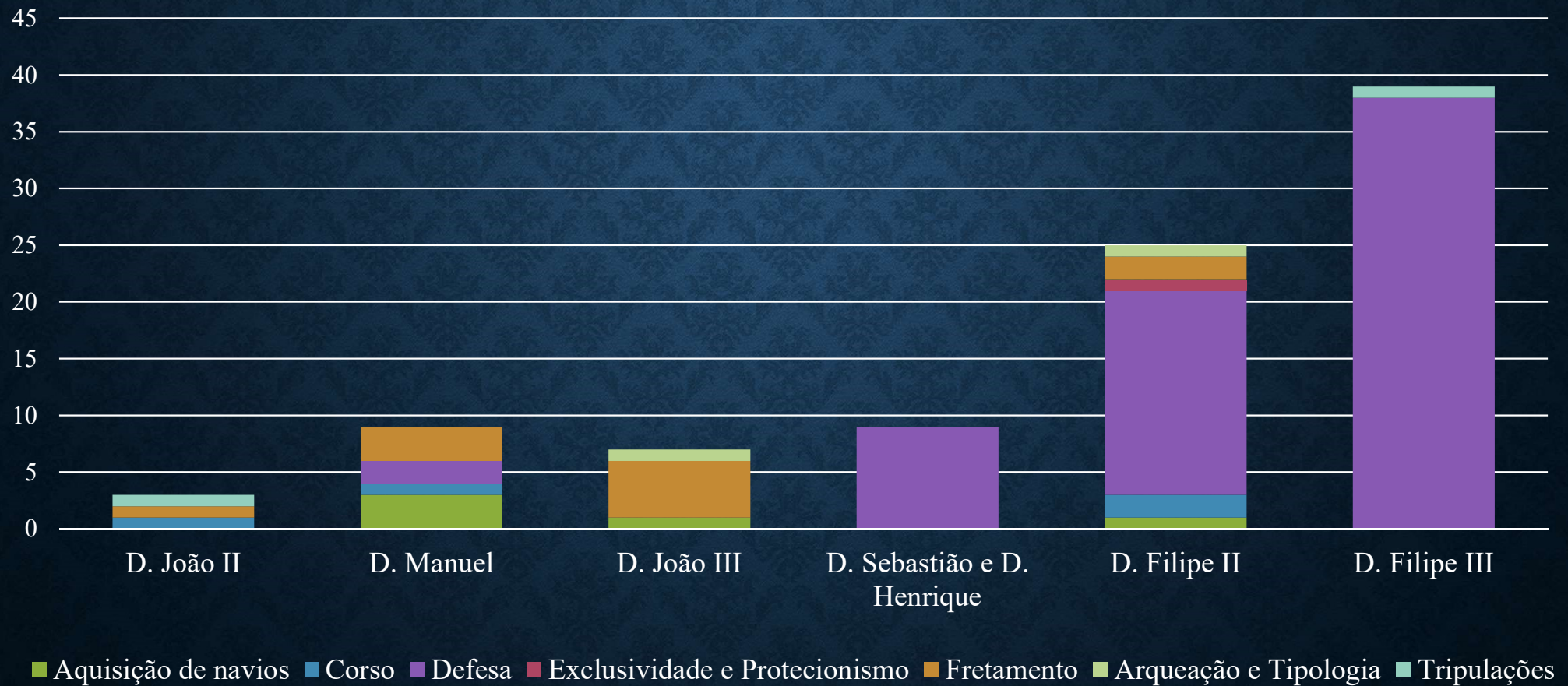
# PRODUÇÃO LEGISLATIVA SOBRE CARREIRAS MARÍTIMAS



# PRODUÇÃO LEGISLATIVA - DISTRIBUIÇÃO POR CARREIRAS MARÍTIMAS



# DELIBERAÇÕES REFERENTES À FROTA NAVAL



# CONCLUSÕES

1. A intervenção régia foi em grande medida reativa a tendências contextuais;
2. Descontinuidade e falta de planeamento nas medidas a empreender;
3. A Coroa assumiu uma atitude pró-ativa em determinados contextos - capaz de justificar alguns dos sucessos da empresa expansionista;
4. Produção legislativa sobre organização naval centrou-se essencialmente em questões de defesa naval;
5. Dificuldade em indagar se a evolução diacrónica dos investimentos legislativos se deve a pressões conjunturais, ou se se relaciona com uma distinta atitude política de um Estado mais regulador e interventivo.